

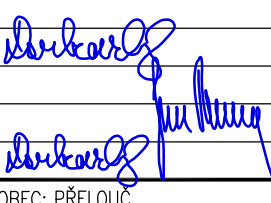

SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: PŘELOUČ	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ (Československé armády 1665, 535 33 Přelouč)			ZAK.ČÍSLO:	2555-21-3
AKCE: LÁVKA L001 PŘELOUČ – OPRAVA OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2555
			DATUM:	09/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **Lávka ev. č. L-001 Přelouč – oprava**

A. Průvodní zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi	3
1.2.	Správce objektu	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	
VČETNĚ	BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	3
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS.....	4
3.2.	Podklady pro projektování	4
3.3.	Inženýrské sítě.....	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby

Kraj

Obec

Katastrální území

Druh stavby

Stupeň PD

Označení pozemní komunikace

Lávka ev. č. L-001 Přelouč – oprava

Pardubický

Přelouč

Přelouč (č. k.ú. 734560)

Rekonstrukce

DUSP+PDPS

komunikace funkční třídy D

1.1. Údaje o stavebníkovi

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

1.2. Správce objektu

Město Přelouč

Československé armády 1665

535 33 Přelouč

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532

email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: doubravsky@mdsprojekt.cz

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto

tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698

email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00

– Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a

inženýrské konstrukce)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ VČETNĚ BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 001 – Demolice spodní stavby lávky**
 - o Objekt ve správě Město Přelouč
- **SO 201 – Lávka ev. č. L-001**
 - o Objekt ve správě Město Přelouč

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (*Geodetická kancelář Geoxyz – Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692; datum: 12/2021; zakázkové číslo: 0812021*);
- Rešerše archivních geologických prací pro akci Přelouč - lávka L001 - oprava (*BALUN geo s.r.o., Gromešova 3, 621 00 Brno; z.č. 21454; datum: 25.11.2021*);
- Hlavní mostní prohlídka (ze dne 31.8.2021; *Ing. František Doubravský č. oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 187/2016*);
- Stavebně-technický průzkum spodní stavby lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (*ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 04/2018; Expertní zpráva č. 1800 J 043; Vypracoval: Ing. Stanislav Řeháček, Doc. Ing. Jiří Kolísko, Ph.D.*);
- Stavebně-technický průzkum nosné konstrukce lávky ev. č. L-001 přes Labe v Přelouči (*ČVUT – Kloknerův ústav, Šolínova 7, 166 08 Praha 6 – Dejvice; datum: 11/2017; Expertní zpráva č. 1700 J 343; Vypracoval: Ing. Stanislav Řeháček*);
- Komentář, zhodnocení a doporučení dalšího postupu prací na opravě lávky dle závěrů diagnostického průzkumu spodní stavby a založení lávky ev. č. L-001 v Přelouči (ze dne 31.3.2018; *MDS Projekt s.r.o., Ing. Jan Bursa*);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (*MDS projekt s.r.o.; datum: 14.1.2022*);
- Statický výpočet zatížitelnosti – Lávka L001 přes Labe v Přelouči (*Podrobný statický výpočet podle ČSN 73 6222; zpracoval: MDS Projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, datum: 12/2017; zpracoval: Ing. František Černík*);
- Posouzení vlivu provizorních sypaných hrází v pf lávky v Přelouči na charakteristiky proudění (*DHI a.s., Na Vrších 5/1490, 100 00 Praha 10, 06/2022; zpracoval: Ing. Petr Jiřinec*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

3.2. Podklady pro projektování

3.2.1. Normy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu

- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 206+a2 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:

- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 4 Mosty
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady

3.2.3. Technické podmínky:

- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
- TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 80 Elastický mostní závěr
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 86 Mostní závěry
- TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
- TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
- TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
- TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
- TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
- TP 128 Ocelové svodidlo NH4
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 135 Projektování okružních křižovatek
- TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 160 Mostní elastomerová ložiska
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
- TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
- TP 191 Ocelové svodidlo OMO
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
- TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
- TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích

- TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

3.3. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Silové vedení nadzemní VN (do 35kV)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Sloupy vedení nadzemního NN (nefunkční, bez nadzemních vodičů)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s. (předpoklad)
- Sdělovací vedení podzemní (neprovozované)
 - o ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Silové vedení podzemní NN – Veřejné osvětlení (nefunkční, neprovozované)
 - o ve správě Technické služby města Přelouče
- Tlaková kanalizace PVC DN160
 - o ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.
- Veřejný vodovod PVC DN160 a PE DN150
 - o ve správě Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.

Ve Vysokém Mýtě 09/2022

Ing. František Doubravský

